



Reporte Mensual

Febrero 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Febrero cerró un 37,4% por encima que el mismo mes del año pasado, y un 1,5% respecto de enero último. En los primeros dos meses del año, acumula una suba del 26,6%.

34.022 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

+1,5%

+37,4%

+26,6%

Motos

Resto

Motos

Resto

Motos

Resto

+1,4%

+6,6%

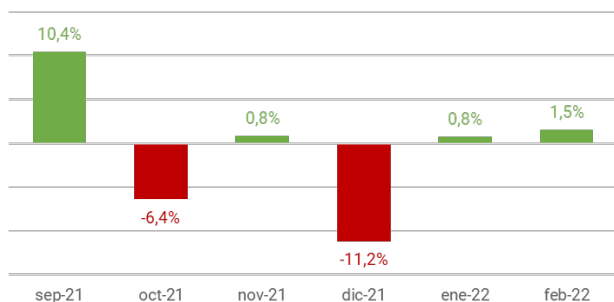
+39,1%

-4,0%

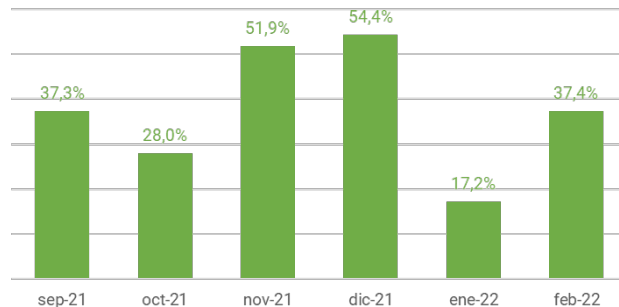
+28,5%

-18,9%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

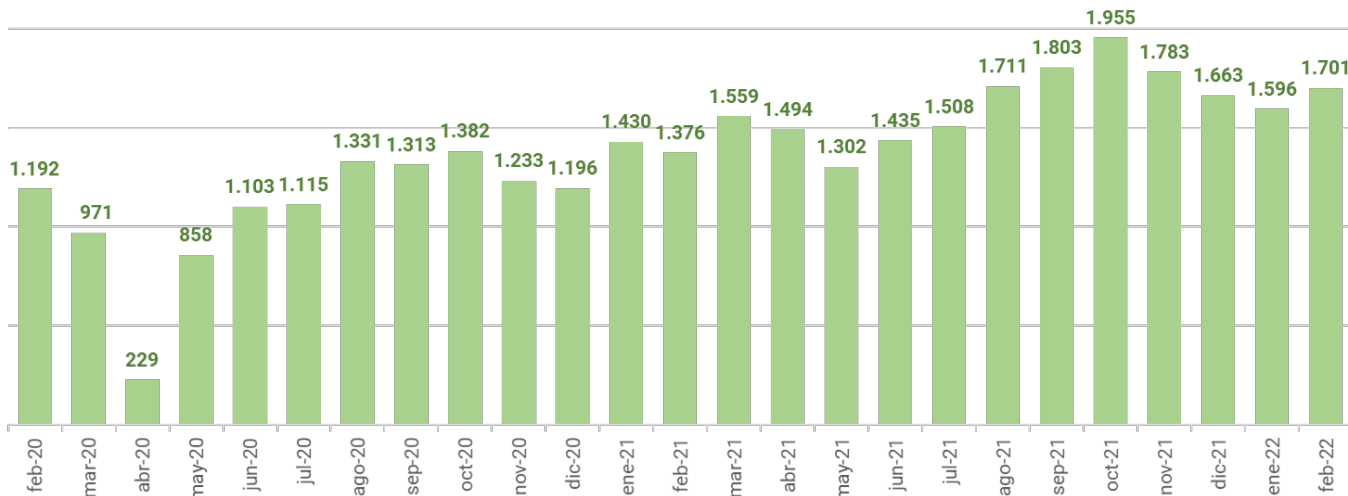


TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

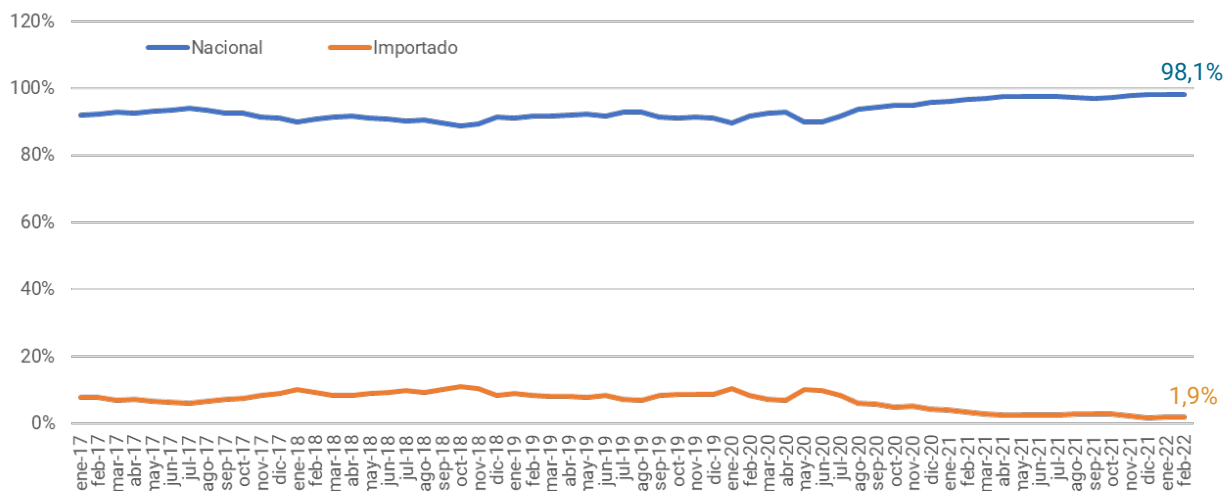
Patentamientos	Feb.2022 (Unidades)	Ene.2022 (Unidades)	Feb.2021 (Unidades)	Feb.2020 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2022 (Unidades)	Acum 2021 (Unidades)	Var % acum
					m/m	a/a	a/2a			
MOTOCICLETA	33.101	32.646	23.802	20.598	1,4%	39,1%	60,7%	65.747	51.152	28,5%
SCOOTER	851	806	807	735	5,6%	5,5%	15,8%	1.657	1.856	-10,7%
TRICICLO	24	21	4		14,3%	500,0%		45	11	309,1%
CUATRICICLO	19	22	83	84	-13,6%	-77,1%	-77,4%	41	189	-78,3%
CICLOMOTOR	18	12	58	12	50,0%	-69,0%	50,0%	30	133	-77,4%
OTROS	9	3	7	25	200,0%	28,6%	-64,0%	12	11	9,1%
TOTAL NUEVAS	34.022	33.510	24.761	21.454	1,5%	37,4%	58,6%	67.532	53.352	26,6%
Motos año-modelo > 3 años	2.127	1.860	-	-	1,5%	-	-	3.987	-	-
TOTAL	36.149	35.370	-	-	2,2%	-	-	71.519	-	-

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
2022	33.507	34.022										
2021	28.587	24.757	34.330	29.872	20.838	30.153	31.674	35.926	39.670	37.141	37.452	33.332
Var a/a	17,2%	37,4%										
2020	26.519	21.447	19.428	4.355	16.307	23.149	23.407	26.608	28.894	29.015	24.656	21.528

Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)

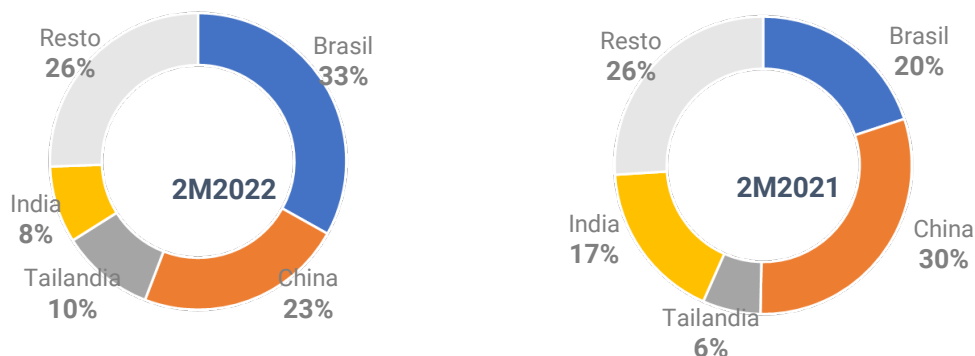


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	02/22 (a)	Part %	1/22 (c)	Part %	02/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 2/22	Part %	01/21 ~ 2/21	Part %	Var ac
HONDA	7.037	20,7%	7.629	22,8%	4.615	18,6%	-7,8%	52,5%	14.666	21,7%	10.412	19,5%	40,9%
MOTOMEL	4.742	13,9%	4.205	12,5%	3.352	13,5%	12,8%	41,5%	8.947	13,2%	7.049	13,2%	26,9%
CORVEN	4.483	13,2%	4.163	12,4%	3.277	13,2%	7,7%	36,8%	8.646	12,8%	7.117	13,3%	21,5%
GILERA	4.358	12,8%	4.201	12,5%	3.103	12,5%	3,7%	40,4%	8.559	12,7%	6.416	12,0%	33,4%
ZANELLA	3.261	9,6%	3.127	9,3%	1.897	7,7%	4,3%	71,9%	6.388	9,5%	3.972	7,4%	60,8%
MONDIAL	2.013	5,9%	1.842	5,5%	1.216	4,9%	9,3%	65,5%	3.855	5,7%	2.646	5,0%	45,7%
KELLER	1.533	4,5%	1.242	3,7%	1.465	5,9%	23,4%	4,6%	2.775	4,1%	2.827	5,3%	-1,8%
BAJAJ	1.423	4,2%	1.408	4,2%	1.401	5,7%	1,1%	1,6%	2.831	4,2%	3.202	6,0%	-11,6%
YAMAHA	1.142	3,4%	1.133	3,4%	1.151	4,6%	0,8%	-0,8%	2.275	3,4%	2.426	4,5%	-6,2%
GUERRERO	1.137	3,3%	996	3,0%	753	3,0%	14,2%	51,0%	2.133	3,2%	1.593	3,0%	33,9%
BENELLI	614	1,8%	730	2,2%	565	2,3%	-15,9%	8,7%	1.344	2,0%	1.283	2,4%	4,8%
KTM	294	0,9%	491	1,5%	336	1,4%	-40,1%	-12,5%	785	1,2%	584	1,1%	34,4%
KAWASAKI	272	0,8%	411	1,2%	135	0,5%	-33,8%	101,5%	683	1,0%	267	0,5%	155,8%
ROYAL ENFIELD	267	0,8%	438	1,3%	171	0,7%	-39,0%	56,1%	705	1,0%	429	0,8%	64,3%
KYMCO	239	0,7%	256	0,8%	171	0,7%	-6,6%	39,8%	495	0,7%	418	0,8%	18,4%
BRAVA	216	0,6%	265	0,8%	275	1,1%	-18,5%	-21,5%	481	0,7%	656	1,2%	-26,7%
SUZUKI	119	0,3%	104	0,3%	47	0,2%	14,4%	153,2%	223	0,3%	93	0,2%	139,8%
TVS	96	0,3%	93	0,3%	75	0,3%	3,2%	28,0%	189	0,3%	190	0,4%	-0,5%
BETA	88	0,3%	54	0,2%	103	0,4%	63,0%	-14,6%	142	0,2%	241	0,5%	-41,1%
SUNRA	85	0,2%	69	0,2%	1	0,0%	23,2%	8400,0%	154	0,2%	1	0,0%	15300,0%
HUSQVARNA	78	0,2%	86	0,3%	65	0,3%	-9,3%	20,0%	164	0,2%	145	0,3%	13,1%
BETAMOTOR	65	0,2%	56	0,2%	102	0,4%	16,1%	-36,3%	121	0,2%	264	0,5%	-54,2%
KEEWAY	58	0,2%	63	0,2%	84	0,3%	-7,9%	-31,0%	121	0,2%	239	0,4%	-49,4%
KIDEN	52	0,2%	44	0,1%			18,2%		96	0,1%	0	0,0%	
OKINOI	51	0,1%	45	0,1%	36	0,1%	13,3%	41,7%	96	0,1%	69	0,1%	39,1%
RVM	41	0,1%	78	0,2%	105	0,4%	-47,4%	-61,0%	119	0,2%	219	0,4%	-45,7%
JAWA	33	0,1%	51	0,2%	12	0,0%	-35,3%	175,0%	84	0,1%	41	0,1%	104,9%
APRILIA	29	0,1%	21	0,1%	1	0,0%	38,1%	2800,0%	50	0,1%	4	0,0%	1150,0%
TRIUMPH	27	0,1%	33	0,1%	19	0,1%	-18,2%	42,1%	60	0,1%	42	0,1%	42,9%
ELPRA ELECTRIC	26	0,1%	31	0,1%	4	0,0%	-16,1%	550,0%	57	0,1%	4	0,0%	1325,0%
BMW	24	0,1%	35	0,1%	23	0,1%	-31,4%	4,3%	59	0,1%	66	0,1%	-10,6%
SYM	21	0,1%	20	0,1%	19	0,1%	5,0%	10,5%	41	0,1%	54	0,1%	-24,1%
SUPER SOCO	16	0,0%	7	0,0%			128,6%		23	0,0%	0	0,0%	
CERRO	12	0,0%	27	0,1%	48	0,2%	-55,6%	-75,0%	39	0,1%	73	0,1%	-46,6%
CFMOTO	11	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	37,5%	22,2%	19	0,0%	21	0,0%	-9,5%
MV AGUSTA	7	0,0%			3	0,0%		133,3%	7	0,0%	5	0,0%	40,0%
NUUV	6	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	500,0%	50,0%	7	0,0%	11	0,0%	-36,4%
SIAMBRETTA	5	0,0%	3	0,0%			66,7%		8	0,0%	0	0,0%	
GREENMOVE	4	0,0%							4	0,0%	0	0,0%	
HERO	4	0,0%	4	0,0%	17	0,1%	0,0%	-76,5%	8	0,0%	30	0,1%	-73,3%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	02/22 (a)	Part %	1/22 (c)	Part %	02/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 2/22	Part %	01/21 ~ 2/21	Part %	Var ac
GILERA SMASH	3.531	10,9%	3.427	10,2%	2.597	10,5%	3,0%	36,0%	6.958	10,5%	5.298	9,9%	31,3%
HONDA WAVE 110	3.350	10,3%	3.706	11,1%	2.860	11,6%	-10,4%	17,9%	7.759	11,7%	6.148	11,5%	16,5%
CORVEN ENERGY 110	2.873	8,8%	2.764	8,2%	1.953	7,9%	3,9%	47,1%	5.637	8,5%	4.302	8,1%	31,0%
MOTOMEL B110	2.590	8,0%	2.474	7,4%	1.800	7,3%	4,7%	43,9%	5.064	7,7%	3.767	7,1%	34,4%
KELLER KN110-8	1.336	4,1%	1.136	3,4%	1.265	5,1%	17,6%	5,6%	2.472	3,7%	2.430	4,6%	1,7%
ZANELLA ZB 110	1.208	3,7%	1.309	3,9%	524	2,1%	-7,7%	130,5%	2.517	3,8%	1.057	2,0%	138,1%
GUERRERO G110 TRIP	918	2,8%	847	2,5%	572	2,3%	8,4%	60,5%	1.765	2,7%	1.184	2,2%	49,1%
MONDIAL LD 110 MAX-RT	838	2,6%	835	2,5%	503	2,0%	0,4%	66,6%	1.673	2,5%	1.087	2,0%	53,9%
HONDA XR 150 L	836	2,6%	1.057	3,2%	509	2,1%	-20,9%	64,2%	1.893	2,9%	1.304	2,4%	45,2%
ZANELLA ZB110 RT	822	2,5%	762	2,3%	327	1,3%	7,9%	151,4%	1.584	2,4%	598	1,1%	164,9%
HONDA GLH 150	780	2,4%	825	2,5%			-5,5%		1.605	2,4%	0	0,0%	
HONDA XR 250 TORNADO	664	2,0%	876	2,6%	212	0,9%	-24,2%	213,2%	1.540	2,3%	575	1,1%	167,8%
MOTOMEL S2 150	651	2,0%	645	1,9%	410	1,7%	0,9%	58,8%	1.296	2,0%	834	1,6%	55,4%
MONDIAL LD 110 MAX-AD	526	1,6%	434	1,3%	281	1,1%	21,2%	87,2%	960	1,5%	571	1,1%	68,1%
MOTOMEL CX 150	508	1,6%	472	1,4%	381	1,5%	7,6%	33,3%	980	1,5%	786	1,5%	24,7%
HONDA CB 125 F TWISTER	490	1,5%	473	1,4%	393	1,6%	3,6%	24,7%	963	1,5%	855	1,6%	12,6%
CORVEN MIRAGE 110	481	1,5%	402	1,2%	385	1,6%	19,7%	24,9%	883	1,3%	786	1,5%	12,3%
BAJAJ ROUSER 200	454	1,4%	485	1,4%	382	1,5%	-6,4%	18,8%	939	1,4%	910	1,7%	3,2%
CORVEN TRIAX 150	436	1,3%	456	1,4%	362	1,5%	-4,4%	20,4%	892	1,4%	732	1,4%	21,9%
MOTOMEL C110 DLX	354	1,1%	267	0,8%	203	0,8%	32,6%	74,4%	621	0,9%	412	0,8%	50,7%
ZANELLA RX 150 Z7	325	1,0%	273	0,8%	83	0,3%	19,0%	291,6%	598	0,9%	219	0,4%	173,1%
HONDA CB 250 TWISTER	305	0,9%	388	1,2%	101	0,4%	-21,4%	202,0%	693	1,0%	205	0,4%	238,0%
BAJAJ ROUSER NS 125	283	0,9%	255	0,8%	312	1,3%	11,0%	-9,3%	538	0,8%	605	1,1%	-11,1%
CORVEN HUNTER 150	210	0,6%	223	0,7%	217	0,9%	-5,8%	-3,2%	433	0,7%	451	0,9%	-4,0%
YAMAHA YBR 125 ED	200	0,6%	168	0,5%	66	0,3%	19,0%	203,0%	368	0,6%	123	0,2%	199,2%
BAJAJ ROUSER NS 160	194	0,6%	218	0,7%	204	0,8%	-11,0%	-4,9%	412	0,6%	454	0,9%	-9,3%
YAMAHA FZ FI	189	0,6%	205	0,6%	156	0,6%	-7,8%	21,2%	394	0,6%	348	0,7%	13,2%
MONDIAL LD 110 S	188	0,6%	205	0,6%	145	0,6%	-8,3%	29,7%	393	0,6%	338	0,6%	16,3%
GILERA SAHEL 150	181	0,6%	199	0,6%	168	0,7%	-9,0%	7,7%	380	0,6%	330	0,6%	15,2%
HONDA CG150 TITAN	181	0,6%	161	0,5%	392	1,6%	12,4%	-53,8%	342	0,5%	954	1,8%	-64,2%
BAJAJ DOMINAR D400	166	0,5%	194	0,6%	235	0,9%	-14,4%	-29,4%	360	0,5%	642	1,2%	-43,9%
ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	148	0,5%	309	0,9%	57	0,2%	-52,1%	159,6%	457	0,7%	133	0,2%	243,6%
GILERA VC 150	147	0,5%	168	0,5%	130	0,5%	-12,5%	13,1%	315	0,5%	299	0,6%	5,4%
BRAVA NEVADA 110	145	0,4%	201	0,6%	137	0,6%	-27,9%	5,8%	346	0,5%	336	0,6%	3,0%
YAMAHA XTZ 125E	142	0,4%	154	0,5%	134	0,5%	-7,8%	6,0%	296	0,4%	269	0,5%	10,0%
KTM DUKE 200	131	0,4%	231	0,7%	10	0,0%	-43,3%	1210,0%	362	0,5%	36	0,1%	905,6%
YAMAHA FZ-S FI D	127	0,4%	161	0,5%	84	0,3%	-21,1%	51,2%	288	0,4%	175	0,3%	64,6%
KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	127	0,4%	112	0,3%	48	0,2%	13,4%	164,6%	239	0,4%	102	0,2%	134,3%
CORVEN TRIAX 250	110	0,3%	117	0,3%	113	0,5%	-6,0%	-2,7%	227	0,3%	235	0,4%	-3,4%
YAMAHA T110	110	0,3%	83	0,2%	260	1,1%	32,5%	-57,7%	193	0,3%	478	0,9%	-59,6%
BAJAJ BOXER BM 150	109	0,3%	103	0,3%	128	0,5%	5,8%	-14,8%	212	0,3%	278	0,5%	-23,7%
ZANELLA ZR 150 ZT	109	0,3%	93	0,3%			17,2%		202	0,3%	0	0,0%	
BAJAJ DOMINAR 250	107	0,3%	104	0,3%			2,9%		211	0,3%	0	0,0%	
GILERA SMX 200	105	0,3%	143	0,4%	92	0,4%	-26,6%	14,1%	248	0,4%	171	0,3%	45,0%
MOTOMEL B110 TUNNING	105	0,3%	68	0,2%	53	0,2%	54,4%	98,1%	173	0,3%	117	0,2%	47,9%
BENELLI 302 S	103	0,3%	114	0,3%	104	0,4%	-9,6%	-1,0%	217	0,3%	128	0,2%	69,5%
SUZUKI AX 100	101	0,3%	93	0,3%	18	0,1%	8,6%	461,1%	194	0,3%	41	0,1%	373,2%
YAMAHA YBRZ	97	0,3%	87	0,3%	40	0,2%	11,5%	142,5%	184	0,3%	75	0,1%	145,3%
ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	91	0,3%	84	0,3%	90	0,4%	8,3%	1,1%	175	0,3%	220	0,4%	-20,5%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	02/22 (a)	Part %	1/22 (c)	Part %	02/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 2/22	Part %	01/21 ~ 2/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.491	30,8%	10.886	32,5%	7.429	30,0%	-3,6%	41,2%	21.377	31,7%	16.162	30,3%	32,3%
SANTA FE	4.251	12,5%	4.424	13,2%	2.991	12,1%	-3,9%	42,1%	8.675	12,8%	6.465	12,1%	34,2%
CORDOBA	3.274	9,6%	3.435	10,3%	2.424	9,8%	-4,7%	35,1%	6.709	9,9%	5.469	10,3%	22,7%
CHACO	1.748	5,1%	1.633	4,9%	1.464	5,9%	7,0%	19,4%	3.381	5,0%	2.941	5,5%	15,0%
TUCUMAN	1.572	4,6%	1.507	4,5%	980	4,0%	4,3%	60,4%	3.079	4,6%	2.242	4,2%	37,3%
CAPITAL FEDERAL	1.360	4,0%	1.358	4,1%	1.180	4,8%	0,1%	15,3%	2.718	4,0%	2.646	5,0%	2,7%
SALTA	1.353	4,0%	1.010	3,0%	1.212	4,9%	34,0%	11,6%	2.363	3,5%	2.479	4,6%	-4,7%
ENTRE RIOS	1.138	3,3%	1.161	3,5%	726	2,9%	-2,0%	56,7%	2.299	3,4%	1.612	3,0%	42,6%
CORRIENTES	1.076	3,2%	894	2,7%	836	3,4%	20,4%	28,7%	1.970	2,9%	1.693	3,2%	16,4%
MENDOZA	989	2,9%	1.060	3,2%	765	3,1%	-6,7%	29,3%	2.049	3,0%	1.685	3,2%	21,6%
MISIONES	955	2,8%	1.105	3,3%	685	2,8%	-13,6%	39,4%	2.060	3,1%	1.540	2,9%	33,8%
SANTIAGO DEL ESTERO	878	2,6%	789	2,4%	634	2,6%	11,3%	38,5%	1.667	2,5%	1.333	2,5%	25,1%
FORMOSA	801	2,4%	582	1,7%	555	2,2%	37,6%	44,3%	1.383	2,0%	1.075	2,0%	28,7%
JUJUY	572	1,7%	471	1,4%	494	2,0%	21,4%	15,8%	1.043	1,5%	960	1,8%	8,6%
SAN JUAN	559	1,6%	506	1,5%	441	1,8%	10,5%	26,8%	1.065	1,6%	876	1,6%	21,6%
SAN LUIS	513	1,5%	466	1,4%	371	1,5%	10,1%	38,3%	979	1,4%	793	1,5%	23,5%
LA RIOJA	513	1,5%	379	1,1%	207	0,8%	35,4%	147,8%	892	1,3%	535	1,0%	66,7%
RIO NEGRO	494	1,5%	439	1,3%	382	1,5%	12,5%	29,3%	933	1,4%	760	1,4%	22,8%
CATAMARCA	437	1,3%	395	1,2%	280	1,1%	10,6%	56,1%	832	1,2%	549	1,0%	51,5%
LA PAMPA	366	1,1%	396	1,2%	267	1,1%	-7,6%	37,1%	762	1,1%	598	1,1%	27,4%
NEUQUEN	300	0,9%	276	0,8%	228	0,9%	8,7%	31,6%	576	0,9%	499	0,9%	15,4%
CHUBUT	261	0,8%	227	0,7%	161	0,7%	15,0%	62,1%	488	0,7%	329	0,6%	48,3%
SANTA CRUZ	71	0,2%	65	0,2%	23	0,1%	9,2%	208,7%	136	0,2%	60	0,1%	126,7%
TIERRA DEL FUEGO	50	0,1%	46	0,1%	26	0,1%	8,7%	92,3%	96	0,1%	51	0,1%	88,2%
TOTAL	34.022		33.510		24.761		1,5%	37,4%	67.532		53.352		26,6%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2022. N° 2
Febrero 2022
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Vie 01 de abril 2022.